Conjunto de escoras para estabilização veicular

Conjunto composto por 02 escoras de estabilização de veículos, construídas em tubos quadrados em metal alumínio aeronáutico de alta resistência, articulável com extensão livre entre tubos, com cabeça integrada tipo cremalheira, placa de base com orifícios para fixação no solo, e correia de tensão com mecanismo de gancho de encaixe, catraca e refletivos nas laterais.

O Conjunto deve permitir o uso em diversos tipos de veículos; Os tubos devem ter regulagem de altura que automaticamente são bloqueados entre si através de dois linguetes, um em cada lado, ativados por molas;

As escoras serão compostas por catraca de ajuste de correia, cinta de no mínimo 5 metros e gancho para travamento na estrutura a ser estabilizada; Cada escora deve suportar carga não inferior a 1.500 kgf na direção longitudinal e axial; A base das escoras deverá possibilitar a fixação em vários tipos de terreno; cada suporte terá o comprimento retraído entre 1,0 e 1,10 metros e comprimento estendido de no mínimo 1,8 m; Possuir peso máximo de 7kg por escora; Todos os componentes em alumínio deverão ser anodizados e ter pintura especial para alta durabilidade evitando desgaste e oxidação por uso em umidade;

Deverá ser fornecido em bolsas reforçadas com alça de mão e costas para acondicionamento e transporte do equipamento. No conjunto não serão admitidas peças soltas ou presas por cabo de aço ou contra pinos, que possam se soltar, perder ou desprender do equipamento;